

- Centrer le titre.
- Justifier tout le texte.
- Souligner les mots : Windsor Court Hôtel, Etats-Unis, Nouvelle-Orléans, Louisiane.
- Effectuer un retrait de paragraphe à gauche de 2 cm et un retrait de 1<sup>er</sup> ligne de 2 cm pour le 1<sup>er</sup> paragraphe.
- Mettre tous les mots Mississippi en gras dans le texte.
- Mettre le 2<sup>ème</sup> paragraphe à l'interligne double.
- Sauvegarder le document.

## SUR LES RIVES DU MISSISSIPPI

Il n'y a plus d'esclaves. Les somptueuses demeures coloniales se sont reconverties dans le tourisme. Et pourtant, sur les rives des bayous et du Mississippi, el présent se mêle toujours au passé et c'est toujours la fascination du sud profond. Même dans les palaces les plus récents de la Nouvelle-Orléans, tel le Windsor Court Hôtel dont la façade rationnelle et contemporaine dissimule un palais - musée dans le quel on se soit revenu au temps de Scarlett O'Hara.

Rien d'étonnant donc si le « Zagar », le plus efficace des guides américains pour les hôtels et les restaurants, en a fait en 1993 et 1994, le meilleur hôtel des Etats-Unis ; si la revue « traveler » le classe avec obstination dans les quinze meilleurs hôtels du monde.

Ici dans le « business district », mais à quatre blocs du mythique Vieux Carré, que les américains appellent plus volontiers le Quartiers Français car toutes ces rues, Bourdon, Orléans, Royale... ont gardé leur nom d'origine, rien ne manque de ce qui fait le charme baroque de la Nouvelle Orléans.

Pas même l'odeur des magnolias, si typique de la Louisiane, qui s'épanouit dans le jardin et celles des roses dans les bouquets disposés partout et sans cesse renouvelés. Partout aussi des tables, des fauteuils en marqueteries, en acajou, des tapisseries et des tableaux, des objets précieux, comme dans une aristocratique maison privée. Dans les chambres spacieuses, super cheveux, etc. ..., équipées en frigo, coffre-fort, un balcon ou un bow windows offre une vue unique sur le Mississippi ou sur la ville.

## SUR LES RIVES DU **MISSISSIPPI**

Il n'y a plus d'esclaves. Les somptueuses demeures coloniales se sont reconverties dans le tourisme. Et pourtant, sur les rives des bayous et du **Mississippi**, le présent se mêle toujours au passé et c'est toujours la fascination du sud profond. Même dans les palaces les plus récents de la Nouvelle-Orléans, tel le Windsor Court Hôtel dont la façade rationnelle et contemporaine dissimule un palais - musée dans le quel on se soit revenu au temps de Scarlett O'Hara.

Rien d'étonnant donc si le « Zagar », le plus efficace des guides américains pour les hôtels et les restaurants, en a fait en 1993 et 1994, le meilleur hôtel des Etats-Unis ; si la revue « travel » le classe avec obstination dans les quinze meilleurs hôtels du monde.

Ici dans le « business district », mais à quatre blocs du mythique Vieux Carré, que les américains appellent plus volontiers le Quartiers Français car toutes ces rues, Bourdon, Orléans, Royale... ont gardé leur nom d'origine, rien ne manque de ce qui fait le charme baroque de la Nouvelle Orléans.

Pas même l'odeur des magnolias, si typique de la Louisiane, qui s'épanouit dans le jardin et celles des roses dans les bouquets disposés partout et sans cesse renouvelés. Partout aussi des tables, des fauteuils en marqueteries, en acajou, des tapisseries et des tableaux, des objets précieux, comme dans une aristocratique maison privée. Dans les chambres spacieuses, super cheveux, etc. ..., équipées en frigo, coffre-fort, un balcon ou un bow windows offre une vue unique sur le **Mississippi** ou sur la ville.

- Centrer, mettre en gras et souligner le titre.
- Faire des retraits de 1<sup>ère</sup> ligne pour tous les paragraphes.
- Mettre tous les mots USS ORWELL en gras.
- Déplacer le paragraphe 6 sous le 7<sup>ème</sup>.
- Déplacer le paragraphe 2 sous le 3<sup>ème</sup>.
- Recopier le 1<sup>er</sup> paragraphe à la fin du texte.
- Sauvegarder le document.

## **DEPLACEMENTS DE PARAGRAPHES**

Nous avons le plaisir de vous annoncer que vous avez passé avec succès la première série de tests concernant votre demande de participation au USS ORWELL.

Nous avons le regret de vous informer que nous ne pourrons vous réserver un siège à bord du USS ORWELL

Veillez remplir ci-inclus et joindre un chèque de 800 000 francs. Si vous êtes admis définitivement à prendre part à ce voyage, ce chèque couvrira l'acompte de 10% du montant de la réservation.

Malheureusement, le rapport transmis par votre médecin indique que vous avez subi ou que vous êtes susceptible de subir des traumatismes psychologiques qui pourraient rendre dangereuse votre participation à un voyage dans l'espace.

Malheureusement, il ressort des réponses aux questionnaires remplis par vos employeurs, par les membres de votre famille par vos amis qu'il vous est difficile d'entretenir des relations harmonieuses avec des personnes que vous avez côtoyées de façon permanente.

Veillez avoir l'obligeance de reconsidérer votre demande si vous pouvez nous fournir les éléments contredisant les conclusions exposées plus haut. Remplissez simplement 14 imprimés ci-joints et joignez un chèque de 8 000 francs pour couvrir les frais d'étude de votre dossier.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, Madame, nos sincères salutations.

## DEPLACEMENTS DE PARARAGRAPHES

Nous avons le plaisir de vous annoncer que vous avez passé avec succès la première série de tests concernant votre demande de participation au **USS ORWELL**.

Veillez remplir ci-inclus et joindre un chèque de 800 000 francs. Si vous êtes admis définitivement à prendre part à ce voyage, ce chèque couvrira l'acompte de 10% du montant de la réservation.

Nous avons le regret de vous informer que nous ne pourrions vous réserver un siège à bord du **USS ORWELL**.

Malheureusement, le rapport transmis par votre médecin indique que vous avez subi ou que vous êtes susceptible de subir des traumatismes psychologiques qui pourraient rendre dangereuse votre participation à un voyage dans l'espace.

Malheureusement, il ressort des réponses aux questionnaires remplis par vos employeurs, par les membres de votre famille par vos amis qu'il vous est difficile d'entretenir des relations harmonieuses avec des personnes que vous avez côtoyées de façon permanente.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, Madame, nos sincères salutations.

Veillez avoir l'obligeance de reconsidérer votre demande si vous pouvez nous fournir les éléments contredisant les conclusions exposées plus haut. Remplissez simplement 14 imprimés ci-joints et joignez un chèque de 8 000 francs pour couvrir les frais d'étude de votre dossier.

Nous avons le plaisir de vous annoncer que vous avez passé avec succès la première série de tests concernant votre demande de participation au **USS ORWELL**.

- Centrer et mettre en italique le titre.
- Justifier tout le texte.
- Chercher le mot pétrole, le remplacer par \*\*\*.
- Recopier le 2<sup>ème</sup> paragraphe à la fin du document.
- Déplacer le 4<sup>ème</sup> paragraphe au dessous du titre.
- Mettre\*\*\* en gras et souligné.
- Sauvegarder le document.

## LE PETROLE DE PARENTIS

Le type et la capacité des installations de raffinage de Parentis ont été choisis et calculés en fonction de la qualité du pétrole brut de Parentis qui constitue des approvisionnements de la raffinerie et de la structure du marché des produits pétroliers de la région du Sud-ouest .

Il y a quelques années, la France ne disposait que d'un faible tonnage de pétrole extrait du sol national. C'est à Parentis-en-Born, le 22 mars 1954, que tout a commencé, par l'apparition d'indices de pétrole dans la boue remontée du forage P1.

Un gisement de pétrole était découvert, qui devait vite se révéler comme le plus important jamais mis au jour sur le territoire métropolitain. Le pétrole des landes prenait place les plus grande ressources nationales en énergie.

Le pétrole de Parentis se distingue surtout par sa faible teneur en soufre.

Il est paraffinique comme les bruts du Moyen-Orient (base de notre ravitaillement actuel) et de densité voisine. Il présente sur eux l'avantage de contenir cinq fois moins de soufre, produit indésirable parce que difficile à extraire au raffinage, préjudiciable aux engins utilisant les produits pétroliers, et cause notable de la pollution de l'atmosphère.

Une considération intervient pour apprécier les « bruts » à faible teneur en soufre : le rendement en fuel lourd. Si le rendement est insuffisant, le complément nécessaire à l'aide d'autres bases très probablement moins favorisées relève le taux du mélange de soufre.

## **LE PETROLE DE PARENTIS**

Le \*\*\*de Parentis se distingue surtout par sa faible teneur en soufre. Il est paraffinique comme les bruts du Moyen-Orient (base de notre ravitaillement actuel) et de densité voisine. Il présente sur eux l'avantage de contenir cinq fois moins de soufre, produit indésirable parce que difficile à extraire au raffinage, préjudiciable aux engins utilisant les produits pétroliers, et cause notable de la pollution de l'atmosphère.

Le type et la capacité des installations de raffinage de Parentis ont été choisis et calculés en fonction de la qualité du \*\*\* brut de parentis qui constitue des approvisionnements de la raffinerie et de la structure du marché des produits pétroliers de la région du Sud-ouest.

Il y a quelques années, la France ne disposait que d'un faible tonnage de \*\*\* extrait du sol national. C'est à Parentis-en-Born, le 22 mars 1954, que tout a commencé, par l'apparition d'indices de \*\*\* dans la boule remontée du forage P1.

Un gisement de \*\*\* était découvert, qui devait vite se révéler comme le plus important jamais mis au jour sur le territoire métropolitain. Le \*\*\* des landes prenait place les plus grande ressources nationales en énergie.

Le \*\*\*de Parentis se distingue surtout par sa faible teneur en soufre. Il est paraffinique comme les bruts du Moyen-Orient (base de notre ravitaillement actuel) et de densité voisine. Il présente sur eux l'avantage de contenir cinq fois moins de soufre, produit indésirable parce que difficile à extraire au raffinage, préjudiciable aux engins utilisant les produits pétroliers, et cause notable de la pollution de l'atmosphère.

Une considération intervient pour apprécier les « bruts » à faible teneur en soufre : le rendement en fuel lourd. Si le rendement est insuffisant, le complément nécessaire à l'aide d'autres bases très probablement moins favorisées relève le taux du mélange de soufre.

Il y a quelques années, la France ne disposait que d'un faible tonnage de \*\*\* extrait du sol national. C'est à Parentis-en-Born, le 22 mars 1954, que tout a commencé, par l'apparition d'indices de \*\*\* dans la boule remontée du forage P1.